

Budowa mostu na Wiśle: Nowy Korczyn - Borusowa

Most połączył regiony



Jeszcze w tym roku pierwsze samochody będą mogły przejechać z Nowego Korczyna w Świętokrzyskiem do Borusowej w Małopolsce po nowym moście nad Wisłą. Przeprawa już spina oba brzegi, inwestycja jest na etapie prac wykończeniowych.

Dotychczas na terenie województwa świętokrzyskiego było pięć mostowych przepraw przez Wisłę: w Anopolu, Sandomierzu, Nagajowie, Połańcu i Szczucinie. Most, który powstaje w Nowym Korczynie, będzie szóstym i znakomicie skróci drogę w kierunku Tarnowa i dalej w stronę Nowego Sącza, Krynicy i pasm Beskidów.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie świętokrzyskim na terenie gminy Nowy Korczyn oraz w województwie małopolskim na terenie gminy Gręboszów, koło miejscowości Borusowa. W miejscu dawnej przeprawy promowej powstaje most, a także drogi dojazdowe do niego, w tym rondo na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 79 i wojewódzkiej nr 973 w Nowym Korczynie.

Most ma długość około 660 metrów, rozpiętość przęsła bezpośrednio nad nurtem rzeki wynosi 130 metrów. Jezdnia na moście będzie miała 8 metrów szerokości (2 pasy ruchu po 3,5 m + 2 opaski szer. 0,5 m), z jednej strony towarzyszyć jej będzie chodnik ze ścieżką rowerową.



Most spiął już oba brzegi Wisły - świętokrzyski i małopolski.



Trwają także intensywne prace przy budowie ronda na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 79.

Obecnie prace przy inwestycji wchodzą już w końcowy etap. W sierpniu wykonawca, firma Intercor, połączył budowane stopniowo, z obu stron, elementy ustroju nośnego, spinając tym samym dwa brzegi rzeki. W konstrukcji mostu przeciągnięto już kable wewnętrzne. Na moście trwają teraz prace wykończeniowe, w tym układanie izolacji poziomej z papy termozgrzewalnej, montaż krawężników, montaż desek gzymsowych, zbrojenie i betonowanie kap chodnikowych.

Z kolei na dojazdach do obiektu zakończono już roboty związane z przygotowaniem nasypów, prowadzone są prace stabilizacyjne – wysypywane są warstwy kruszywa, które będzie stanowił podbudowę warstw asfaltowych. Prace przy rondzie na drodze 79 i 973 są wykonywane fazami: część skrzyżowania obsługuje bieżący ruch samochodów, a część jest budowana.

Nowy most i przebudowa prowadzących do niego dróg poprawi sieć połączeń między wo-

jewództwami świętokrzyskim i małopolskim, wesprze rozwój gospodarczy leżących w pobliżu terenów oraz poprawi komfort życia ich mieszkańców. Budowa przeprawy mostowej będzie stanowić część nowego korytarza transportowego na osi północ - południe, który stanie się alternatywą dla obciążonego odcinka drogi krajowej nr 73.

Inwestycja jest współfinansowana ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020 oraz Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020. Termin zakończenia robót zaplanowano na 30.10.2020 rok.

Wartość robót budowlanych to 53 718 870,78 złotych, województwo świętokrzyskie pokrywa z tego 28 001 082,09 złotych, województwo małopolskie 25 717 788,69 złotych.