



ŚWIĘTOKRZYSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Jagiellońska 72
25-602 Kielce
e-mail: SZDW.Kielce@szdw.kielce.com.pl

Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020



Rzeczpospolita
Polska



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Inwestycja jest współfinansowana ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020 oraz Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020.

Cele projektu

- Poprawa sieci połączeń między województwami
- Poprawa sieci połączeń między terenami wiejskimi a miejskimi
- Zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej okolicznych terenów
- Aktywizacja gospodarcza terenów w pobliżu inwestycji

Termin zakończenia robót zaplanowano na 30.10.2020 rok.

Beneficjenci



WOJEWÓDZTWO
ŚWIĘTOKRZYSKIE



ZDW

**Rozbudowa drogi woj. Nr 973
na odc. Busko-Zdrój - Nowy Korczyn - Borusowa
wraz z budową przeprawy mostowej
na rz. Nidzie i rz. Wiśle .**

**Budowa mostu na Wiśle w m. Borusowa
wraz z dojazdami**

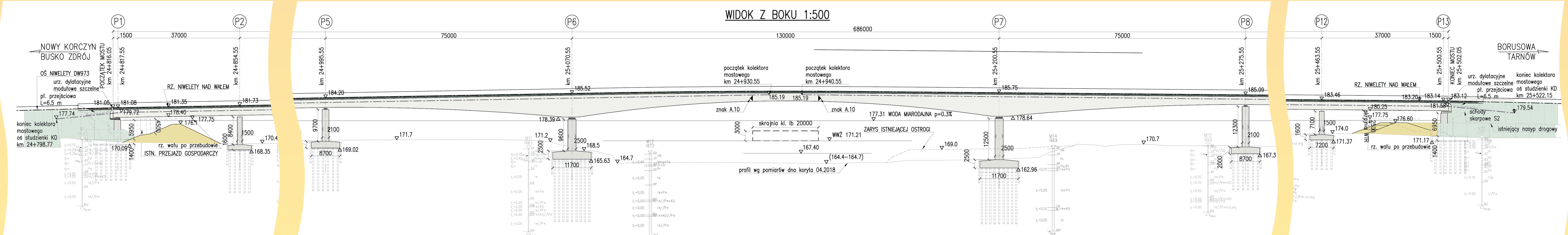
Wartości projektu

- Wartość podpisanej umowy na wykonanie robót budowlanych: 53 718 870,78 złotych

Województwo
świętokrzyskie
28 001 082,09 złotych



Województwo
małopolskie
25 717 788,69 złotych



Widok mostu z boku

LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie świętokrzyskim na terenie gminy Nowy Korczyn oraz w województwie małopolskim na terenie gminie Gręboszów. W jej ramach w miejscu dzisiejszej przeprawy promowej zbudowany zostanie most przez Wisłę wraz z dojazdami – od skrzyżowania typu rondo z drogą krajową nr 79 oraz drogą wojewódzką nr 973 na terenie województwa świętokrzyskiego w miejscowości Nowy Korczyn, do włączenia zjazdu z mostu do istniejącej drogi wojewódzkiej nr 973 na terenie województwa małopolskiego w miejscowości Borusowa.



Mapa z usytuowaniem inwestycji

Rozbudowa fragmentu drogi wojewódzkiej nr 973 od Nowego Korczyna do Borusowej poprawi sieć połączeń między województwami świętokrzyskim i małopolskim, wesprze rozwój gospodarczy leżących w pobliżu terenów oraz poprawi komfort życia ich mieszkańców. Budowa przeprawy mostowej będzie stanowić część nowego korytarza transportowego na osi północ południe, który stanie się alternatywą dla obciążonego odcinka drogi krajowej nr 73.



Most stanie w miejscu obecnej przeprawy promowej

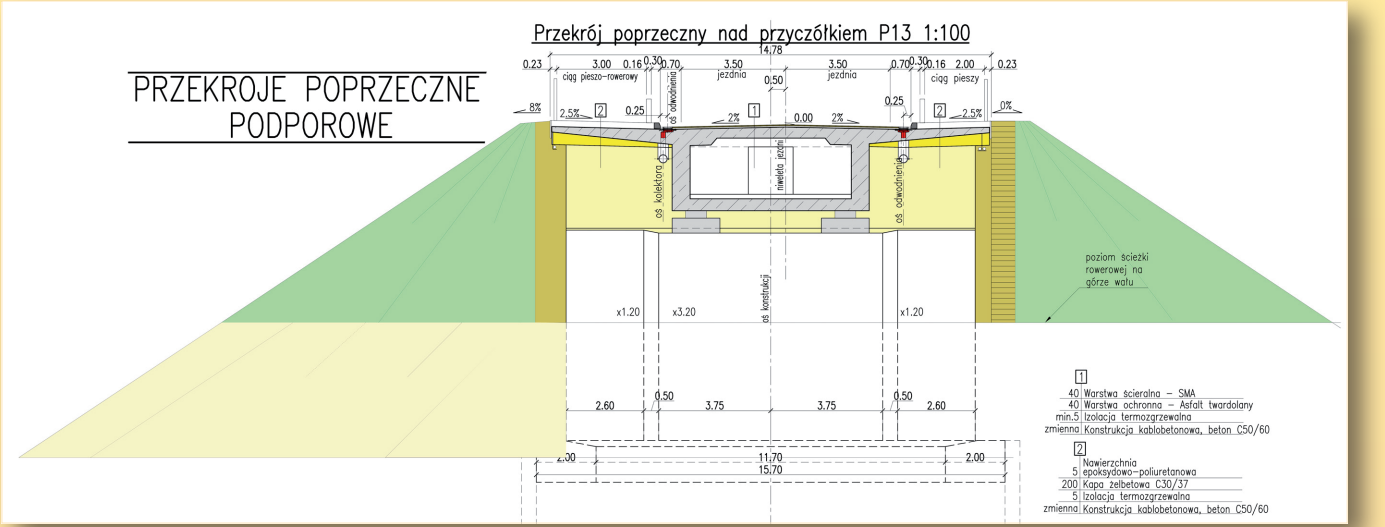
W RAMACH INWESTYCJI ZAPLANOWANO:

- * budowę mostu nad rzeką Wisłą wraz z dojazdami;
- * budowę nowego odcinka drogi klasy G, o kategorii ruchu: KR 5, prędkości projektowej $V_p = 80$ km/h. Przewidywana szerokość jezdni minimum 8 metrów (2 pasy ruchu po 3,5 m + 2 opaski szerokości 0,5 m); szerokość poboczy gruntowych 1,5 metra;
- * budowę skrzyżowania typu rondo z DK 79 oraz DW 973;
- * budowę ścieżki rowerowej oraz ciągu pieszo-rowerowego;
- * zabezpieczenie i przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej oraz urządzeń melioracji szczegółowej – na podstawie warunków technicznych pozyskanych od właścicieli sieci wraz z opłatami za nadzór nad przebudową ze strony właścicieli sieci;
- * budowę i przebudowę systemu odwadniającego z odprowadzeniem wód opadowych do odbiorników wraz z niezbędnymi urządzeniami.

MOST NA WIŚLE

Most będzie miał długość około 660 metrów, rozpiętość przęsła bezpośrednio nad nurtem rzeki będzie nie mniejsza niż 130 metrów. Jezdnia na moście będzie miała 8 metrów szerokości (2 pasy ruchu po 3,5 m + 2 opaski szer. 0,5 m), z jednej strony towarzyszyć jej będzie chodnik ze ścieżką rowerową o szerokości użytkowej minimum 3 metry, z drugiej chodnik o szerokości 2 metrów. Most będzie miał klasę obciążenia A (500 kN). Będzie przekraczał międzywałe rzeki Wisły bezpośrednio powyżej ujścia Nidy do Wisły.

Tablice informacyjne w miejscu, w którym prowadzona będzie inwestycja



Przekrój poprzeczny