

Budowa mostu na Wiśle w m. Borusowa wraz z dojazdami

Projekt gotowy, prace powinny rozpocząć się wiosną

Projekt budowlany mostu i prowadzących do niego dróg jest już gotowym, drogowcy mają już wszelkie uzgodnienia branżowe i złożyli wniosek o wydanie dla inwestycji kluczowego dokumentu, Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej (ZRID). Prace budowlane powinny rozpocząć się już wiosną.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie świętokrzyskim, na terenie gminy Nowy Korczyn oraz w województwie małopolskim na terenie gminy Gręboszów. W jej ramach, w miejscu dotychczasowej przeprawy promowej, **zbudowany zostanie most przez Wisłę** wraz z dojazdami – od skrzyżowania typu rondo z drogą krajową nr 79 oraz drogą wojewódzką nr 973 na terenie województwa świętokrzyskiego w miejscowości Nowy Korczyn, do włączenia zjazdu z mostu do istniejącej drogi wojewódzkiej nr 973 na terenie województwa małopolskiego w miejscowości Borusowa.

Rozbudowa fragmentu drogi wojewódzkiej nr 973 od Nowego Korczyna do Borusowej poprawi sieć połączeń między województwami świętokrzyskim i małopolskim, wesprze rozwój gospodarczy leżących w pobliżu terenów oraz poprawi komfort życia ich mieszkańców. Nowa przeprawa mostowa będzie stanowiła część nowego korytarza transportowego na osi północ-południe, który stanie się alternatywą dla obciążonego odcinka drogi krajowej nr 73. Nowy odcinek i towarzysząca mu ścieżka rowerowa zo-

stanie połączona z biegnącą po wale Wisły drogą dla rowerów wybudowaną w ramach Wiślanej Trasy Rowerowej.

W ramach inwestycji zaplanowano:

- budowę mostu nad rzeką Wisłą wraz z dojazdami;
- budowę nowego odcinka drogi klasy G, o kategorii ruchu: KR 5, prędkości projektowej $V_p = 80$ km/h. Przewidywana szerokość jezdni minimum 8 metrów (2 pasy ruchu po 3,5 m + 2 opaski szerokości 0,5 m); szerokość poboczy gruntowych 1,5 metra;
- budowę skrzyżowania typu rondo z DK 79 oraz DW 973;
- budowę ścieżki rowerowej oraz ciągu pieszo-rowerowego;
- budowę lub przebudowę zjazdów publicznych i indywidualnych;
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją;
- zabezpieczenie i przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej oraz urządzeń melioracji szczegółowej – na podstawie warunków technicznych pozyskanych od właścicieli sieci wraz z opłatami za nadzór nad przebudową ze strony właścicieli sieci;
- budowę i przebudowę systemu odwadniającego z odprowadzeniem wód opadowych do odbiorników wraz z niezbędnymi urządzeniami.

Wszystkie zaplanowane działania zostaną wykonane w oparciu o technologię zapewniającą naj-



Wizualizacja przyszłego mostu.

wyższą jakość i solidność wybudowanych obiektów a profesjonalne i kompleksowe przeprowadzenie prac przyczyni się do realizacji przyjętych założeń i zakładanych rezultatów.

Planowana przeprawa mostowa przez Wisłę będzie zlokalizowana w rejonie istniejącej przeprawy promowej w ciągu DW 973. **Most będzie miał długość 686 metrów, rozpiętość przęsła bezpośrednio nad nurtem rzeki będzie wynosić 130 metrów.** Jezdnia na moście będzie miała 8 metrów szerokości (2 pasy ruchu po 3,5 m + 2 opaski szer. 0,5 m), z jednej strony towarzyszyć jej będzie chodnik ze ścieżką rowerową o szerokości użytkowej minimum 3 metry, z drugiej chodnik o szerokości 2 metrów. Most będzie miał klasę obciążenia A (500 kN). Będzie przekraczał międzywale rzeki Wisły bezpośrednio powyżej ujścia Nidy do Wisły.

Inwestycja prowadzona jest w systemie „zaproszenie i zbuduj”. Wykonawcą jest Przedsiębior-



Most zostanie zbudowany w miejscu obecnej przeprawy promowej.

stwo Usług Technicznych Intercom Sp. z o.o. **Prace są współfinansowane ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020 oraz Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020.** Wartość umowy na prace budowlane to prawie 54 miliony złotych. Termin zakończenia robót zaplanowano na 30.10.2020 rok.